

Folleto

VIAVI

ADS-B INTEGRITY Application

Esta aplicación de software de VIAVI es una herramienta que ahorra mucho tiempo y se emplea para realizar pruebas de rendimiento en los sistemas ADS-B de emisión. Es perfecta como apoyo para el certificado de tipo suplementario (STC, Supplemental Type Certification) y las pruebas posteriores a la aprobación de las instalaciones de equipos ADS-B de emisión y los requisitos de I+D. Se puede generar un informe de rendimiento completo y detallado del sistema ADS-B de emisión en el formato de la FAA con criterios de tipo pasa/falla, junto con un análisis pormenorizado de la latencia del sistema.

Prueba de rendimiento de precisión e integridad Accuracy and Integrity™ (requiere IFR6000 o IFR6015)

- Comprobaciones de parámetros según la norma 20-165B (91.227) y el informe de rendimiento de operaciones de ADS-B de la FAA
- Validación de direcciones de modo S (de GICB a ADS-B y con respecto a valores problemáticos conocidos)
- Requisitos de rendimiento de ADS-B de emisión para los indicadores SIL, SDA, NIC/NUC, NACp y NACv
- Precisión posicional de latitud y longitud por límites de NACp
- Creación de informes de categorías de emisores

Prueba de precisión posicional (requiere GPSG-1000)

- Registro de datos de posición de latitud y longitud para la evaluación de la precisión y la integridad en una ruta de vuelo simulada
- Registro de datos de posición y tiempo simulados exactos
- Recepción y registro de datos de señales espontáneas de ADS-B
- Datos de posición de señales espontáneas en comparación con una simulación coordinada
- Registro y evaluación de valores de SIL, SDA, NIC/NUC, NACp y NACv en escenarios de movimiento dinámico o estático
- Registro de datos de velocidad N-S y E-O con pruebas de moderación por límites de NACv

Ventajas

- Verificación de la instalación de equipos ADS-B
- Creación de informes rápidos y prácticos AC 20-165B completos para identificar problemas de instalación
- Compatibilidad con certificados STC
- Eliminación de vuelos operativos posteriores al certificado STC
- Las pruebas combinadas en el hangar o en la línea aérea evitan:
 - Requisitos de cielo abierto
 - Repetidor de GPS
 - Problemas climatológicos
 - Interferencias con operaciones de ATC
- Solución completa para unas mediciones de latencia de sistema precisas
- Capacidad de medir la latencia y los errores asociados en una amplia variedad de velocidades y posiciones simuladas
- Ahorro de tiempo y dinero

Aplicaciones

- Validación del rendimiento de:
 - Transpondedores de ADS-B
 - Transceptores de acceso universal (UAT)
 - Receptores GPS

Configuración de las pruebas y resultados

6_10_40_28.nme

1000 ● No GPS Position Fix ● Test Stopped Start Data Acquisition

Disconnected Test Time Elapsed: 00:00:00 Auto Configure Ports at Start

Address NMEA Comm Setup

200.77 RS-232 Port

1

Instrument Status: Disconnected

Communication Setup Port Setup

RS-232 Port Instrument Port

1 Direct

Baud Rate

115200

Longitude

94° 42' 50.0580" W

Bearing (deg)

45.0

Configuración del instrumento

Loaded: ausb_log_00_02_2010_10_40_28.aus

Loaded: None

ument | Report | Latency

ft Summary | Compliance Report Start Compliance Analysis

Page 1 | Page 2 | Page 3 | Page 4

Missing Elements

Category	IACp	IACv	Vel	Flight Id	Mode 3/A	Emit Cat	Baro Alt	Geo Alt
% Fail	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Max dT	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
MCF	0	0	0	0	0	0	0	0

Integrity & Accuracy

Category	IIC	IACp	IACv	SIL	SDA
% Fail	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Max dT	00:17:17	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
MCF	2045	0	0	0	0

Category	IIC	IACp	IACv	SIL	SDA
Avg	0.0	11.0	2.0	3.0	2.0
Min	0	11	2	3	2
Max	0	11	2	3	2

Kinematics

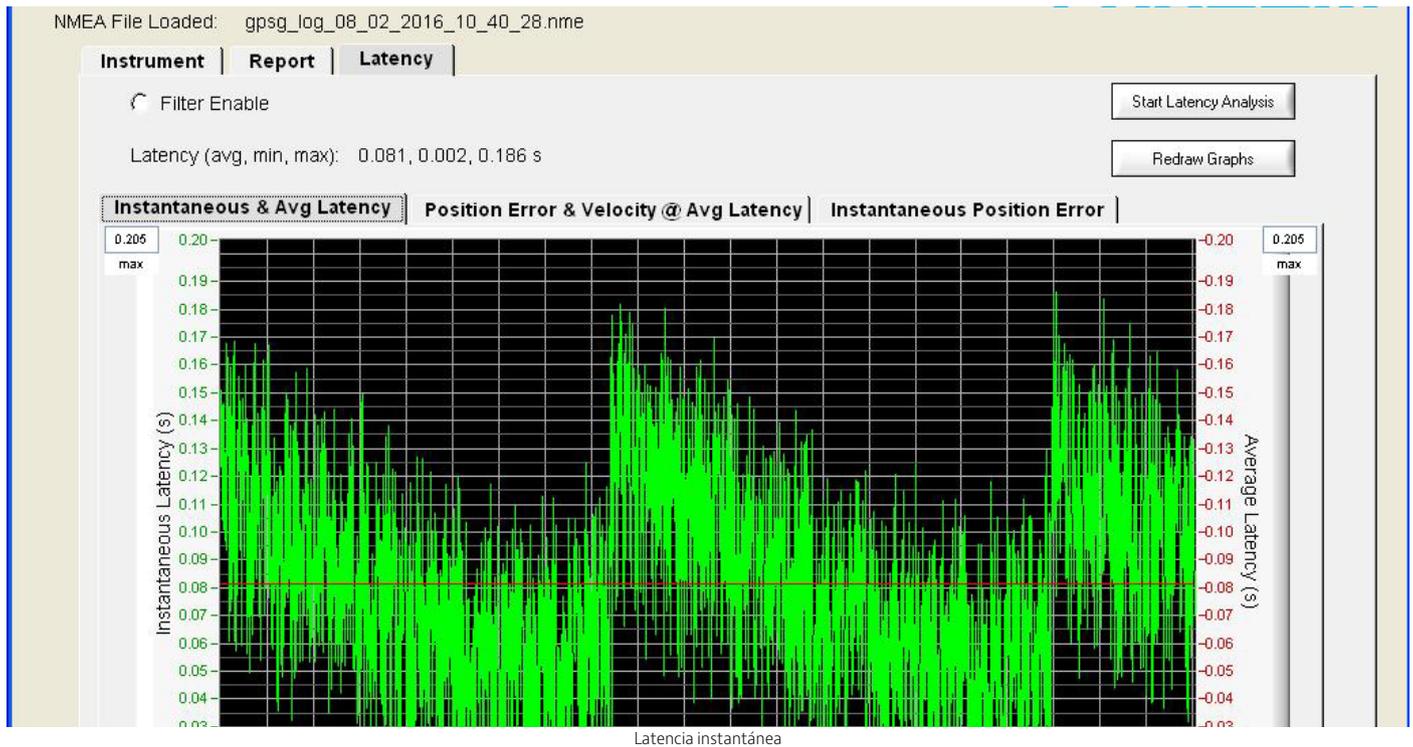
	Baro Alt	Baro Alt Delta	Geo Alt	Geo Alt Delta	Velocity	Position Delta
% Fail	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%

ic Message: See 'error_log.err' for details of failed items. Display Error Log From Last Analysis

La pantalla de análisis de datos identifica los fallos de rendimiento

Latencia

Se ofrecen gráficos de latencia instantánea y promedio del sistema, velocidad a una latencia promedio y error de posición instantáneo en base a una pista lineal.



Requisitos mínimos del equipo

- Windows® XP o Windows® 7 de 32 bits (o posterior)
- UCP: Intel® Core 2 Duo P8400 de 2,26 GHz o equivalente
- Memoria RAM: 2 GB
- Monitor: XGA (1024 x 768) o superior
- Espacio disponible en disco: 1 GB

Equipo necesario para la instalación y verificación de ADS-B y los informes de rendimiento

N.º de pieza	Descripción
72422 o	Equipo de pruebas DME/transpondedor con modo A/C/S IFR6000
72424	Versión militar IFR6015 con E-TCAS y TACAN
83411	6000OPT3 ADS-B de 1090 MHz (opción)
112795	6000OPT5 UAT de 978 MHz (opción; si corresponde)
140609*	6000OPT6 ADS-B Integrity (opción de pruebas)*
112350	Kit de acoplador UC-584; una sola antena (opción recomendada)
91136	Kit de acoplador; sistemas GPS de antena doble (si es necesario)
91137	Kit de acoplador; sistemas GPS de antena triple (si es necesario)
87339	Simulador GPS GPSG-1000 de doce canales
140607	GPSGOPT3 ADS-B Integrity (opción de pruebas)
Nota: Están disponibles los siguientes kits militares.	
141112	Incluye los números de pieza 72424, 83411, 140609, 87339, 140607 y 112350.
141111	Incluye los mismos números de pieza que el producto 141112 además del controlador 92137.

* Esta opción incluye la aplicación ADS-B Integrity.

Equipo necesario para I+D y pruebas de fábrica

N.º de pieza	Descripción
72438 o	Equipo de pruebas DME/transpondedor con modo A/C/S IFF-45TS
72439	Versión militar IFF-45TS-A con E-TCAS y TACAN
91684	45TSOPT5 ADS-B de emisión (opción)
140608*	45TSOPT10 ADS-B Integrity (opción de pruebas)*
87339	Simulador GPS GPSG-1000 de doce canales
140607	GPSGOPT3 ADS-B Integrity (opción de pruebas)

* Esta opción incluye la aplicación ADS-B Integrity.

